



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

ŽST Lovosice zast. Lukavec
zast. Nové Kopisty
ŽST Bohušovice nad Ohří

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Jemelka Ing. Dominik Mojžíšek	Specialista:

Název stavby/akce:	Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice	Označení investora: S631500901
		Zakázka: 2020-077
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B.8.3
Název objektu/dílní části:	Havarijní plán stavby	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): 3. 001
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant: Mgr. M. Fialová, Ph.D.	Zpracovatel přílohy: Mgr. Zuzana Indráková	Měřítko: - Formáty: 19 x A4
Kraj: Ústecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 0801 26
		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30.09.2023

Kódové označení přílohy:

S631500901_PDPS_B83XX_XXXXXXXX_XX_3_001_000

STAVBA: Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice nad Ohří

STUPEŇ: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DÚSP)

Havarijní plán stavby

Obsah

1	ÚVOD	3
2	VYMEZENÍ UCELENÉHO PROVOZNÍHO ÚZEMÍ, PRO KTERÉ JE HAVARIJNÍ PLÁN ZPRACOVÁN.....	5
3	ÚDAJE O UŽIVATELI ZÁVADNÝCH LÁTEK	5
4	AUTOR HAVARIJNÍHO PLÁNU.....	5
5	STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE UŽIVATELE ZÁVADNÝCH LÁTEK.....	5
6	SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI UŽIVATEL ZACHÁZÍ	6
7	SEZNAM UCELENÝCH PROVOZNÍCH ÚZEMÍ A ZAŘÍZENÍ, VE KTERÝCH SE ZACHÁZÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI	6
8	VÝČET A POPIS MOŽNÝCH CEST HAVARIJNÍHO ODTOKU	8
8.1.1	Únik do povrchové a podzemní vody	8
8.1.2	Únik látek do kanalizace.....	8
9	MOŽNOST VZNIKU HAVÁRIE – ÚNIK ZÁVADNÝCH LÁTEK PŘI SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI MŮŽE VZNIKNOU:.....	8
10	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A VLASTNOSTI ZÁVADNÝCH LÁTEK.....	8
10.1.1	První pomoc při zacházení se závadnými látkami.....	8
10.1.2	Ochranné pomůcky	8
11	VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ VYUŽITELNÝCH PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN A NÁSLEDKŮ HAVÁRIE.....	9
11.1.1	Popis postupu po vzniku havárie	9
11.1.2	Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....	10
11.1.3	Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:	10
11.1.4	Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie	11
11.1.5	Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií	11
11.1.6	Zneškodňování havárie.....	12
11.1.7	Odstraňování následků havárie	12
11.1.8	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie	13
11.1.9	Personální zajištění činností podle havarijního plánu.....	13
12	KVALIFIKACE A POSTUPY ZABEZPEČUJÍCÍ ROZVOJ A UDRŽOVÁNÍ POTŘEBNÝCH ODBORNÝCH ZPŮSOBILOSTÍ	13
13	UMÍSTĚNÍ KOPIÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU	13
14	ZPŮSOB VEDENÍ ZÁZNAMŮ A POPIS KONTROLNÍHO SYSTÉMU	14
15	KONTROLNÍ SYSTÉM PRO ZJIŠŤOVÁNÍ ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK.....	14
	PŘÍLOHY.....	14

1 Úvod

Havarijní plán pro stavbu „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice nad Ohří“ je zpracovaný v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárii, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění.

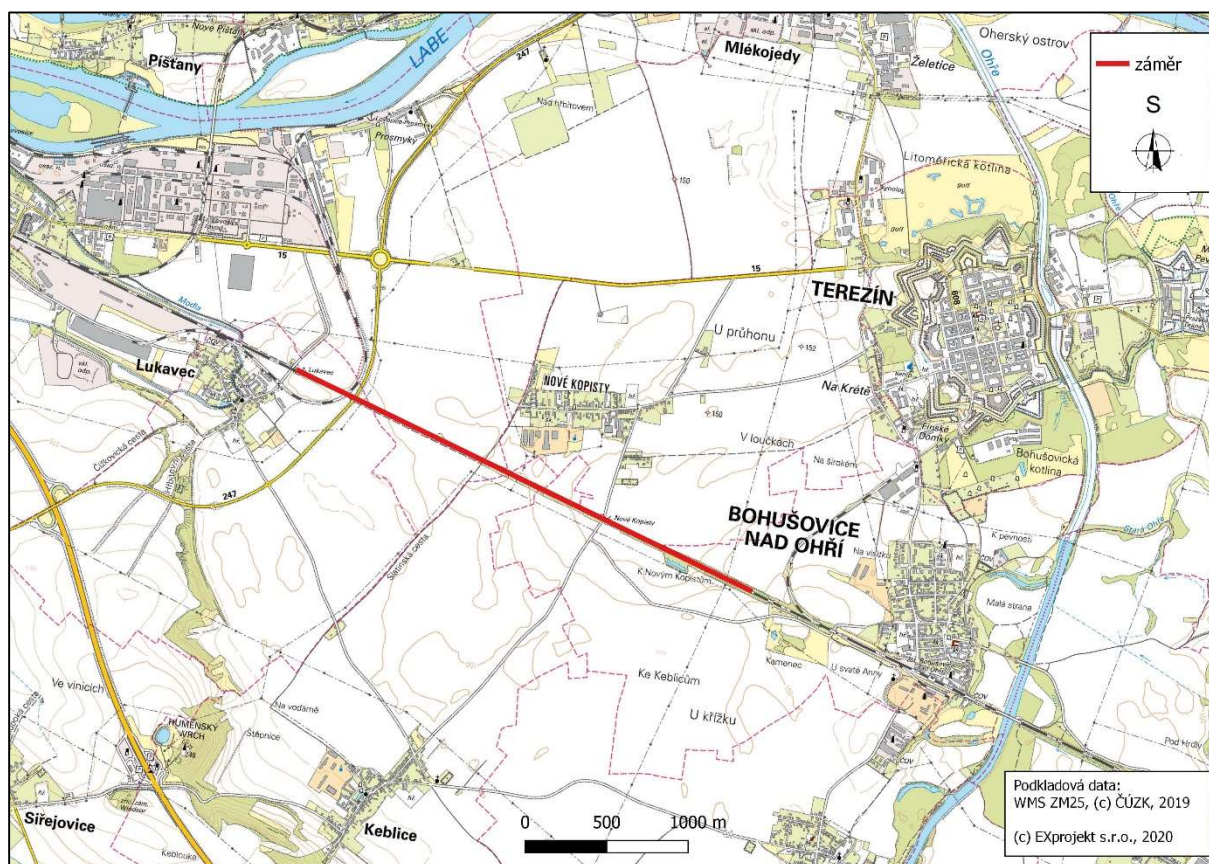
Místem stavby je železniční trať Praha - Vraňany – Děčín č. 090 (dle knižního jízdního řádu) v úseku Bohušovice nad Ohří – Lovosice, která je součástí celostátní dráhy, zařazené do systému TEN-T.

Stavba „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“ kolejově začíná v km 489,800 a končí v km 492,800 (vč. směrové a výškové úpravy kolejí to je od km 489,740 do km 492,830). Kabelové trasy DOK a TK zasahují až do přilehlých stanic k VB a to od km 488,392 do km 495,155.

Stavba se nachází na území Ústeckého kraje na katastrálním území Bohušovice nad Ohří 606669, Nové Kopisty 706337, Keblice 664693, Prosmyky 733782, Lukavec u Lovosic 688797, Lovosice 687707.

Realizace stavby je předpokládána v období únor 2025 – listopad 2025.

Umístění stavby je patrné z následujícího obrázku č. 1.



Obr. 1: Širší vztahy záměru

Charakteristika území:

Stavba se nachází v rovinatém území široké údolní nivy Labe. Jedná se o intenzivně zemědělsky využívané území, které je ohraničeno vodními toky Ohře a Labe a vyvýšeným hřbetem táhnoucím se od Doksan po Lovosice.

Hydrogeologické poměry

Lokalita řešené trati náleží do hydrogeologického rajónu základní vrstvy Ohárecká křída (ID 4540) s 1. vrstevním kolektorem tvořeným prachovci, s průlinovou propustností. Jedná se o sedimenty svrchní křídý. Mocnost souvislého zvodnění je 15 až 50 m, hladina je napjatá. Železniční trať dále tvoří jižní hranici hydrogeologického rajónu svrchní vrstvy Kvartér Labe po Lovosice (ID 1180) se svrchním kolektorem tvořeným štěrkopísky, s průlinovou propustností. Jedná se o kvartérní a propojené kvartérní a neogenní sedimenty. Mocnost souvislého zvodnění je 5 – 15 m, hladina je volná.

V pokryvných kvartérních uloženinách je podzemní voda vázána na mocné polohy hrubozrnných písčitých nebo štěrkovitých sedimentů náplavů řeky Labe. Tyto zeminy jsou značně propustné a hladina podzemní vody je souvislá. V průběhu vrtných prací byla zastižena v hloubkách cca 1,8 – 7,2 m pod povrchem terénu. Svrchní polohy jemnozrnných zemin vytvářejí nepropustný izolátor. Díky tomu je podzemní voda většinou mírně napjatá. Tato zvodeň také komunikuje přímo s vodou v blízkých vodních tocích. V širším slova smyslu se jedná o tzv. pořiční vodu.

Hydrologické poměry

Území spadá do povodí Labe a úmoří Severního moře. Mezi významné vodní toky dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění, patří Labe a Ohře. Záměr nekříží žádný vodní tok.

Záplavové území pro Q20 vodního toku Labe dosahuje k předmětné železniční trati, která tvoří jeho jižní hranici. Rozliv při Q100 přesahuje i železniční trať. Aktivní zóna záplavového území nebude stavbou dotčena. V případě vodního toku Ohře nedosahuje rozliv při Q5 a Q20 k předmětnému úseku trati. Při Q100 však dochází k propojení rozlivů Labe a Ohře (dle heis.vuv.cz).

Záplavové území pro Q5, Q20 a Q100 a aktivní zónu vodního toku Labe v ř. km 726,6 – 826,6 stanovil Krajský úřad Ústeckého kraje pod č. j. 3949/ZPZ/2014/Labe/Ko.

Záplavové území pro Q5, Q20 a Q100 a aktivní zónu vodního toku Ohře ř. km 5,336 – 30,600 (železniční most Bohušovice nad Ohří – Křesín) stanovil Krajský úřad Ústeckého kraje pod č. j. 3761/ZPZ/2014/Ohře5-30/Ko dne 19. 8. 2016 (aktualizace stávajícího záplavového území a aktivní zóny záplavového území).

V území se nenachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani ochranné pásmo vodního zdroje.

Těleso trati nezasahuje do žádného místa odběrů povrchových vod, ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů.

Předpokládaný termín začátku výstavby: únor 2025.

Tento havarijní plán bude schválen na příslušných místech. Po výběru zhotovitele stavby budou doplněny kontaktní údaje, personální zabezpečení, množství použitých závadných látek, použitá technika, apod. Havarijní plán pak bude opětovně zaslán na příslušná místa – Městský úřad Lovosice, odbor životního prostředí, Městský úřad Litoměřice, Povodí Labe, státní podnik a Povodí Ohře, státní podnik.

Zhotovitel stavby protokolárně seznámí veškeré pracovníky včetně firem dovážejících materiál s havarijním plánem (viz formulář v příloze č. 2).

2 Vymezení uceleného provozního území, pro které je havarijní plán zpracován

Uceleným provozním územím je chápáno území, kde se nachází zařízení nebo soubor zařízení, v nichž je nakládáno s jednou nebo více závadnými látkami a které je charakterizováno společnými technickými nebo provozními podmínkami a vlastnostmi, včetně společných nebo souvisejících infrastruktur. V tomto případě se jedná o stavebně dotčený úsek železniční trati mezi stanicemi Bohušovice nad Ohří a Lovosice, který začíná v km 489,800 a končí v km 492,800 (vč. směrové a výškové úpravy kolejí to je od km 489,740 do km 492,830). Kabelové trasy DOK a TK zasahují až do přilehlých stanic k VB a to od km 488,392 do km 495,155.

Stavební práce budou prováděny na území Ústeckého kraje, na katastrálním území Bohušovice nad Ohří, Nové Kopisty, Keblice, Prosmyky, Lukavec u Lovosic a Lovosice.

3 Údaje o uživateli závadných látek

Uživatelé závadných látek bude zhotovitel stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Zhotovitel stavby bude smluvně zavázán k dodržování havarijního plánu.

4 Autor havarijního plánu

EXprojekt,s.r.o. - Mgr. Zuzana Indráková
Heršpická 758/13
619 00 Brno
Tel.: 533 312 000
Vzdělání: vysokoškolské, obor: ochrana a tvorba krajiny

5 Statutární zástupce uživatele závadných látek

Statutárním zástupcem uživatele závadných látek bude statutární zástupce zhotovitele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

6 Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází

Dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 450/2005 Sb. obsahuje seznam závadných látek, se kterými je zacházeno v uceleném provozním území jejich identifikační údaje a přehled jejich vlastností, které jsou významné ve vztahu k ochraně povrchových a podzemních vod a k nakládání se závadnou látkou jako případným kontaminantem prostředí. V rámci realizace stavby „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice nad Ohří“ se předpokládá nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu a zároveň zacházení se závadnými látkami, spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, ve smyslu ustanovení § 39 odst. 2 vodního zákona. Závadné látky, které budou na stavbě užívány, a které by mohly způsobit havárii, jsou zejména beton a obdobné stavební materiály a dále minerální oleje a uhlovodíky ropného původu (které jsou nebezpečnými závadnými látkami dle přílohy č. 1 vodního zákona). Zvláště nebezpečné závadné látky, prioritní nebo prioritní nebezpečné látky (ve smyslu ustanovení vodního zákona, specifikované nařízením vlády o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění vod), na stavbě používány nebudou.

Používány budou především následující závadné látky:

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, oleje)

Stavební hmoty (epoxidové pryskyřice, izolační materiály, cementové směsi)

V následující tabulce je uveden předpoklad průměrného a maximálního množství závadných látek, se kterými bude na stavbě zacházeno.

Tab. 1: Předpokládané druhy a množství závadných látek na stavbě

Závadná látka	Celkové prům. množství	Celkové max. množství
Motorová nafta	500 l	1000 l
Olej motorový	250 l	500 l
Olej hydraulický	300 l	600 l
Olej převodový	150 l	300 l
Olej transformátorový	200 l	350 l
Živičné hmoty a nátěry	50 kg	150 kg
Beton (bude na místo stavby dopravován průběžně)	10 t	20 t

Zhotovitel stavby do seznamu doplní další případné používané závadné látky.

7 Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami

Nakládání se závadnými látkami při stavbě lze hodnotit jako „spojené se zvýšeným nebezpečím“ ve smyslu ustanovení § 2 písm. c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., a to z důvodů umístění stavby v záplavovém území pro Q20 a Q100 vodního toku Labe a Q100 vodního toku Ohře.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat zejména na místech, která budou vybrána pro zařízení stavenišť. Zde budou závadné látky skladovány a průběžně používány. Nakládání s těmito látkami musí být v souladu se závaznými předpisy (např. s ustanovením § 39-41 vodního zákona, v platném znění, a s ustanovením vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění) a s technickými předpisy a pokyny výrobce pro správné nakládání s výrobky (návodů k použití apod.).

V projektové dokumentaci je pro realizaci stavby navrženo celkem **5 ploch zařízení stavenišť**.

ZS 1: plocha o rozloze cca 1 500 m² v km cca 488,9 trati Praha – Děčín. Předpokládá se jako stavební dvůr a mezideponie materiálu, využití pro práce ve stavebních postupech 1 a 2. Jedná se o zpevněnou plochu. Příjezd od III/2474 po příjezdové komunikaci v ploše žst. Bohušovice nad Ohří (křižovatka Masarykova – Nádražní) ve vlastnictví města Bohušovice n. O. (p. p. č. 425/19 k. ú. Bohušovice n. O.).

ZS 2: plocha o rozloze cca 3 300 m² v km cca 489,00 trati Praha – Děčín. Předpokládá se pro umístění recyklační základny. Jedná se o částečně zpevněnou plochu. Příjezd od III/2474 po příjezdové komunikaci v ploše žst. Bohušovice nad Ohří (křižovatka vpravo u výjezdu z podjezdu), jejíž plocha je součástí pozemku p. č. 425/3 v k. ú. Bohušovice nad Ohří.

Plochy ZS 1 a 2 jsou součástí pozemku p. č. 425/3 v k. ú. Bohušovice nad Ohří, který je ve vlastnictví ČD a. s.

ZS 3: plocha o rozloze cca 2 x 100 m² v km cca 489,96 trati Praha – Děčín. Předpokládá se využití pro práce na mostě v km 489,960. Jedná se o nezpevněnou plochu u paty železničního náspu. Příjezd od silnice III/2477 po místní komunikaci Nové Kopisty – Bohušovice nad Ohří. Plocha je součástí p. p. č. 425/16 v k. ú. Bohušovice nad Ohří.

Plocha je součástí p. p. č. 425/16 v k. ú. Bohušovice nad Ohří, který je ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu vykonává Správa železnic, státní organizace.

ZS 4: plocha o rozloze 600 m² v km cca 490,70 trati Praha – Děčín. Předpokládá se využití pro práce ve všech stavebních postupech (zastávka Nové Kopisty a přilehlý přejezd). Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice III/2477.

Plocha je součástí p. p. č. 679 v k. ú. Bohušovice nad Ohří, který je ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu vykonává Správa železnic, státní organizace.

ZS 5: plocha o rozloze 120 m² v km cca 492,80 trati Praha – Děčín. Předpokládá se využití pro práce ve všech stavebních postupech (zastávka Lukavec a přilehlý přejezd). Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnic I/15, resp. III/24712 po místní komunikaci Lukavec – silnice I/15.

Plocha je součástí pozemku p. č. 67/1 v k. ú. Lukavec, který je ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu vykonává Správa železnic, státní organizace.

Podrobněji viz část B.8.1 Zásady organizace výstavby.

Zhotovitel stavby doplní informace o použité stavební mechanizaci.

8 Výčet a popis možných cest havarijního odtoku

K únikům závadných látek může dojít především při manipulaci se závadnými látkami v zařízeních staveniště a při dopravě závadných látek na staveniště a po staveništi (úniky PHM ze strojů, únik olejů apod.).

V případě úniku závadných látek do terénu je pravděpodobným recipientem saturovaná, event. nesaturovaná zóna horninového prostředí.

8.1.1 Únik do povrchové a podzemní vody

Únik do povrchové vody není pravděpodobný, nejbližší se nachází vodní tok Modla ve vzdálenosti cca 400 m západně od koncového úseku trati. K ohrožení kvality podzemních vod může dojít významným únikem znečišťujících látek do půdy.

8.1.2 Únik látek do kanalizace

Není pravděpodobný.

9 Možnost vzniku havárie – únik závadných látek při skladování a manipulaci může vzniknout:

K havarijním únikům závadných látek může dojít cizím zásahem, neodbornou manipulací, provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů.

10 Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek

Epoxidové pryskyřice, izolační materiály – jedná se obvykle o dvousložkovou směs, které mají nebezpečné vlastnosti pouze před vzájemným smícháním jako samostatné složky. Tyto nebezpečné vlastnosti jsou uvedeny v bezpečnostních listech, které jsou umístěny u skladovaných látek.

Motorová nafta – bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem.

Motorové oleje – tekutina charakteristického zápachu a konzistence.

Zhotovitel stavby do seznamu doplní identifikační údaje dalších případně používaných závadných látek.

10.1.1 První pomoc při zacházení se závadnými látkami

Při potřísnění pokožky, při zasažení očí, při požití apod. se postupuje dle bezpečnostních listů daných látek.

10.1.2 Ochranné pomůcky

Ochranné rukavice, brýle, boty, oblek – dle jednotlivých látek a způsobu nakládání.

11 Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků využitelných při odstraňování příčin a následků havárie

- Nebezpečné látky budou skladovány v kontejneru v ocelových záchytných vanách.
- Prostředky pro odstranění havárií budou soustředěny na místech zařízení stavenišť.
- Odstavená vozidla budou vždy opatřena záchytnou vanou proti úkapům provozních kapalin.
- Bude prováděna denní kontrola technického stavu stavebních mechanismů, havarijní soupravy a soupravy na provizorní opravu prasklé nádrže (rychletuhnoucí tmel). Při zjištění závad okamžitě odstranit závadu. Do odstranění závady nebude stavební technika používána.

V případě havárie jsou k dispozici tyto prostředky:

vodotěsné nádoby na ropný produkt, resp. použitý sorpční materiál (kbelíky a vědra), vodotěsný ocelový sud o objemu cca 200 l

lopaty, rýče, košťata po 2ks

piliny, písek

gumové rukavice, folie z PE, PVC

sorpční materiál (min. 2 pytle práškového sorbentu, např. Vapex a Nowap)

rychletuhnoucí tmel pro utěsnění prasklých nebo poškozených nádrží stavebních strojů

sorpční had, sorpční rohože, tmely (havarijní sudová souprava)

Zhotovitel uvede případné další prostředky.

11.1.1 Popis postupu po vzniku havárie

Únik látek na zpevněné a izolované plochy, do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii. Tato situace se klasifikuje jako porucha, kterou není třeba hlásit orgánům státní správy, ale pouze správci pozemku a vodohospodáři a současně vzniklou situaci řešit a únik sanovat.

Za havárii je nutno považovat vniknutí závadných látek (například ropných látek) do povrchových či podzemních vod, na nezpevněné plochy apod. Havárií jsou i takové technické závady na zařízení, které k takovém vniknutí vedou či mohou vést.

Postup při vzniku havárie:

- Zastavit únik závadné látky, pokud je to možné
- Informovat ihned Hasičský záchranný sbor, či Policii ČR, v případě úniku do vodního toku (málo pravděpodobné) správce povodí. Dle ustanovení § 41 odst. 3 vodního zákona jsou Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR nebo správce povodí povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí.
- Zamezit dalšímu šíření uniklé závadné látky hrázkováním a zasypáním (práškovým sorbentem)
 - V případě úniku závadné látky na zpevněnou plochu použít např. Nowak
 - V případě úniku závadné látky na nezpevněný terén zahájit sanaci výkopem kontaminované zeminy

- V případě úniku závadné látky do vodního toku použít sorbent s vodoodpudivým povlakem, např. Vapex
- Zajistit bezpečné uložení odpadů – nasáklého sorbentu a kontaminované zeminy
 - Nasáklý sorbent uložit do nepropustné nádoby (plechového sudu) a odstranit jako nebezpečný odpad prostřednictvím oprávněné osoby
 - Kontaminovanou zeminu uložit do sudů nebo na zabezpečenou zpevněnou plochu zajistit odstranění oprávněnou osobou
- Při zásahu se řídit pokyny vodoprávního úřadu

11.1.2 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

- provést okamžitě zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje především k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně k vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu.

Další kroky ke zneškodnění havárie (v případě naléhavosti a pokud připadají v dané situaci v úvahu) jsou následující:

- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku, zachytit uniklou látku do zachytné vany či danou látku ohrázovat (pískem či zeminou, zejména na zpevněných plochách). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních zdrojů a kanalizace (utěsnit a zaslepit kanalizační výpustě).
- jímání unikající látky do vhodných nádob (ropné látky např. do plechových sudů, nevhodným materiálem nádob je PVC)
- aplikace sorbentů, sorpčních hadů a rohoží
- sanační čerpání či jiné metody sanace podzemních vod

11.1.3 Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:

- vzniklou situaci neprodleně hlásit stavbyvedoucímu. Ten podává okamžité telefonické hlášení Hasičskému záchrannému sboru České republiky, Policii České republiky nebo správci povodí (Povodí Ohře, s.p.). Dle ustanovení § 41 odst. 3 vodního zákona jsou Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR nebo správce povodí povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad (tj. dle lokalizace havárie Městský úřad Lovosice, odbor životního prostředí nebo Městský úřad Litoměřice, odbor životního prostředí) a Českou inspekci životního prostředí. V případě dotčení toku je nutné i nahlášení havárie správci toku, tj. Povodí Ohře, s. p. Vedení stavby je povinno zabezpečit předložení příslušných hlášení o vyšetřování příčin, o vzniku, průběhu a odstraňování následků havárie.

Při ohlašování havárie Hasičskému záchrannému sboru či Policii ČR není vhodné volat přímo na tísňové linky z důvodu možného blokování linek pro závažnější případy a použít přednostně kontakty na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání bude využito v případě nebezpečí výbuchu, požáru, ekologické katastrofě, při vážném zranění osob, apod.

- velitelem zásahu je stavbyvedoucí nebo jeho zástupce až do doby příchodu pracovníka vodoprávního úřadu, případně velitele požárního sboru.

Obsah hlášení

- a) jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- b) místo havárie a čas vzniku havárie (pokud bude znám), předpokládanou dobu trvání havárie
- c) pravděpodobné množství úniku závadné látky a druh závadné látky, je-li znám
- d) bezprostřední opatření přijatá z hlediska ochrany vody a vliv na jiné uživatele vody

11.1.4 Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie

Zde budou uvedeny kontakty na pracovníky zhotovitele.

Uživatel závadných látek – zhotovitel stavby:

.....

Správa železnic, s.o. – technický dozor investora:

.....

11.1.5 Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií

Integrovaný záchranný systém	tel. 112	
Hasičský záchranný sbor (tísňové volání)	tel. 150	
HZS Ústeckého kraje, územní odbor Litoměřice	tel. 950 425 011	
Policie ČR (tísňové volání)	tel. 158	
Policie ČR – obvodní oddělení Litoměřice	tel. 974 436 651	
Záchranná služba	tel. 155	
Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje	tel. 475 234 111	
Povodí Labe, s.p.	tel. 495 088 111	
VH dispečink Povodí Labe	tel. 495 088 720, 730	
Povodí Ohře, s.p.	tel. 474 636 111	
VH dispečink Povodí Ohře	tel. 474 636 306	
Městský úřad Litoměřice, odbor životního prostředí	tel. 416 916 179	
Městský úřad Lovosice, odbor životního prostředí	tel. 416 571 130	
Krajský úřad Ústeckého kraje	tel. 475 657 111	fax: 475 200 245
ČHMÚ – pobočka Ústí nad Labem	tel. 472 7060 27	
ČIŽP, Oblastní inspektorát Ústí nad Labem - hlášení havárií	tel. 731 405 388	
KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem	tel. 477 755 110	fax: 477 755 112

Správa železnic, s. o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem tel. 972 422 463

Hasičská záchranná služba SŽ, s. o., Centrální operační a informační středisko tel. 972 235 150

Hasičská záchranná služba SŽ, s. o., Provozní obvod Ústí nad Labem – ohlašovna požárů tel. 972 424 150

11.1.6 Zneškodňování havárie

- zabránit dalšímu šíření závadné látky stanoveným způsobem a zabránit ohrazením zasaženého území rozšiřování kontaminantu (ohrazování pískem nebo zeminou apod., zakrytí nebo ucpání všech vyústí ze zasažené plochy).
- odčerpat nebo posypat zasažené území absorpčními prostředky, jež jsou schopny vázat ropné látky (Fibroil, Vapex, Experlit) a uložit do ocelových sudů.
- u nepevných ploch je nutno znečištěnou zeminu odtěžit a uložit na bezpečné místo.
- je zakázáno splachovat úniky ropných látek vodou, používat smetáček a lopatek z umělých hmot (nebezpečí statické elektřiny).
- uvedení zasaženého místa do původního stavu zajistí dodavatel nebo původce havárie dle povahy a rozsahu.
- při úniku ropných látek budou ihned přerušeny stavební práce.

V případě, že vodoprávní úřad nebo hasičský záchranný sbor ČR převezme řízení havárie, řídí se Havarijní komise stavby jeho příkazy.

11.1.7 Odstraňování následků havárie

Dle § 11 vyhlášky č. 450/2005 Sb. se jedná především o následující postupy (v případě naléhavosti a pokud připadají v úvahu):

- Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení.
- Odstranění následků provedených opatření na pracovních plochách, budovách a zařízeních.

Kontaminovaný sorbent odstranit z povrchu a předat k likvidaci oprávněné firmě – bude doplněna.

Asanace podkladu (hlína, šterk...) je nutno odtěžit a předat k likvidaci oprávněné firmě – bude doplněna. Vše je nutné odstranit jako nebezpečný odpad.

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu [dle lokalizace havárie Městský úřad Lovosice, Odbor životního prostředí nebo Městský úřad Litoměřice, Odbor životního prostředí], České inspekce životního prostředí [Oblastní inspektorát Ústí nad Labem], správce vodního toku [Povodí Labe, a.s.], jde-li o havárii na vodním toku nebo v jeho blízkosti a subjektů spolupracujících při havarijních a likvidačních pracích a další zjištění původce havárie. Potřebné údaje vyžaduje Česká inspekce životního prostředí a Hasičský záchranný sbor ČR podle § 41 odst. 6 vodního zákona od osob, které se zúčastnily zneškodňování havárie.

11.1.8 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

O každé havárii sepíše odpovědný pracovník zápis, ve kterém uvede:

- Místo úniku – lokalizace a popis místa
- Časové informace o úniku – doba vzniku, prvního zpozorování
- Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
- Množství a druh uniklé látky
- Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku látky
- Příčinu úniku
- Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a vzorky uniklé látky
- Rozsah a popis vzniklých škod
- Popis zásahu k havarijním únikům – kdo a čím provedl zásah, s jakou účinností
- Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným ekologem a orgány státní správy
- Odběr vzorků a údaje o kontrolní laboratoři

Protokol bude předán odboru životního prostředí Městského úřadu Lovosice (či Litoměřice – dle lokalizace havárie), České Inspekci životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem.

11.1.9 Personální zajištění činností podle havarijního plánu

Plnění úkolů havarijního plánu zajišťuje havarijní komise ve složení:

(bude doplněno po výběrovém řízení)

Předseda:

Místopředseda:

Členové:

.....

.....

.....

.....

12 Kvalifikace a postupy zabezpečující rozvoj a udržování potřebných odborných způsobilostí

Pracovníci, kteří se závadnými látkami zacházejí na stavbě nebo by měli v případě havárie zasahovat, podepíší prohlášení, že byli s obsahem schváleného havarijního plánu seznámeni. Prohlášení pracovníků o proškolení s havarijním plánem bude uloženo u stavbyvedoucího a bude na stavbě vždy k dispozici.

13 Umístění kopií Havarijního plánu

Havarijní plán bude uložen u stavbyvedoucího a bude na stavbě vždy k dispozici.

14 Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému

Záznamy o havárii budou vedeny na předepsaných formulářích, k záznamům bude přiložena pořízená fotodokumentace.

15 Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek

Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek plní alespoň jednu z těchto funkcí:

- a) kontinuální technické zjišťování těsnosti zařízení, v němž je obsažena závadná látka,
- b) zjišťování přítomnosti závadné látky v okolí zařízení, včetně horninového prostředí povrchových a podzemních vod,
- c) trvalé měření hladiny závadné látky s indikací proti přeplnění a úniku,
- d) senzorickou kontrolu těsnosti zařízení, nebo
- e) senzorickou kontrolu stavu a vlivu závadných látek uložených mimo zařízení podle zvláštního právního předpisu na okolní prostředí.

Pracovníky na stavbě je prováděna především vizuální kontrola případného úniku závadných látek.

Přílohy

Příloha 1 Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen

Příloha 2 Protokol o seznámení se se schváleným havarijním plánem

PŘÍLOHY



SPIS. ZN.: MULTM/0064616/23/ŽP
Č.J.: MULTM/0072114/23/ŽP/JBa
Ev.č. HP 12/23
VYŘIZUJE: Jiřina Bartoňová, DiS.
TEL.: 416916172
E-MAIL: jirina.bartonova@litomerice.cz
DATUM: 14.09.2023

Schválení havarijního plánu

Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice – k.ú. Bohušovice nad Ohří a k.ú. Nové Kopisty

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Litoměřice, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), ve správním řízení posoudil žádost, kterou dne 18.8.2023 podal

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha,
kterého zastupuje EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická 758, 619 00 Brno

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 39 odst. 2 písm. a) a § 115 vodního zákona

s c h v a l u j e

havarijní plán pro dobu realizace stavby

Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice

k.ú. Bohušovice nad Ohří a k.ú. Nové Kopisty

- havarijní plán vypracoval EXprojekt s.r.o.

II. Stanoví podmínky pro havarijní plán:

1. Kopie výtisku havarijního plánu bude po schválení předána Povodí Labe, státní podnik a Povodí Ohře, státní podnik

Odůvodnění:

Dne 18.08.2023 podal žadatel žádost o schválení havarijního plánu. Tímto dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení. Žádost byla doložena těmito doklady: vypracovaný havarijní plán, stanovisko Povodí Labe, státní podnik ze dne 15.08. 2023, č.j.: Pla/Kc/2023/034899 a stanovisko Povodí Ohře, státní podnik ze dne 03.08. 2023.

Odbor životního prostředí jako příslušný vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost o schválení havarijního plánu z hledisek uvedených v § 115 vodního zákona. Bylo zjištěno, že nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva účastníků řízení. Havarijní plán splňuje požadavky stanovené vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Jelikož nebyly shledány důvody bránící schválení havarijního plánu, žádosti bylo vyhověno a rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

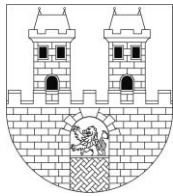
Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Jiřina Bartoňová, DiS.
vedoucí Vodoprávního úřadu MěÚ Litoměřice

Obdrží:

EXprojekt s.r.o., IDDS: dh84e85 (+ 1 x HP po nabytí právní moci)



MĚSTSKÝ ÚŘAD LOVOSICE

odbor rozvoje města a životního prostředí

Školní 407/2, 410 30 Lovosice

Evid. č.: MULO 31359/2023
Č. j. č. spisu: OŽP 487/2023
VPE: HP-189
Vyřizuje: Ing. Jarošová
Tel.: 416 571 133
E-mail: eva.jarosova@meulovo.cz
Datum: 28. 8. 2023

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Lovosice, odbor rozvoje města a životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 109 odst. 3 písm. b) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), právnické osobě:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, CZ-NACE 52210 (dále jen „žadatel“)

v souladu s ustanovením § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona

schvaluje HAVARIJNÍ PLÁN

„Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“

vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Umístění:

Kraj Ústecký, obec Keblice, Lovosice, Lukavec, v úseku km 489,800 – 492,800, v k. ú. Keblice, Prosmyky, Lukavec u Lovosic, Lovosice, č. h. p.: 1-13-05-0080-0-00, vodní útvar OHL_0740 – Modla od pramene po ústí do Labe, HGR 4540 Ohárecká křída, souřadnice Y/X: 757000/995265 až 759780/993917.

Havarijní plán se schvaluje za těchto podmínek:

- 1) Po schválení Havarijního plánu bude zaslán jeden potvrzený výtisk státnímu podniku Povodí Labe, závod Roudnice nad Labem, Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem, pro služební potřebu.

Odůvodnění

Vodoprávnímu úřadu byla dne 18. 8. 2023 doručena žádost žadatele zastoupeného na základě plné moci společností EXprojekt s. r. o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno o schválení havarijního plánu pro nakládání s látkami závadnými vodám.

Jedná se o havarijní plán pro výše uvedenou stavbu. Místem stavby je železniční trať Praha – Vraňany – Děčín č. 090 v úseku Bohušovice nad Ohří – Lovosice. Stavba řeší sanaci železničního spodku tvořeného násypem mezi ŽST Bohušovice nad Ohří a Lovosice, která bude spočívat v odstranění závad pražcového podloží, rekonstrukci železničního svršku a sanaci železničního spodku. Je navržen také zdvih koleje (do 0,8 m) tak, aby byla upravena výšková poloha kolejí, která zohledňuje inundační území řeky Labe. V mezistaničním úseku dojde k rekonstrukci dvou železničních zastávek (Nové Kopisty, Lukavec), budou

rekonstruované pochozí plochy, zastávky budou bezbariérové. Na zastávkách bude vybudované nové osvětlení, rozhlas pro cestující a nové přístřešky pro cestující. Dále budou rekonstruovány tři železniční přejezdy, budou použity železobetonové i pryžové přejezdové konstrukce. Dojde také k rekonstrukci dvou trubních propustků, budou přestavěny na rámové s větším průtočným otvorem. Dále bude sanován jeden železniční most, který bude opatřen novou izolací a dojde k přespárování povrchů. Dojde k celkové rekonstrukci trakčního vedení a technologií spojených s provozováním drážní dopravy, tj. zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

V rámci realizace stavby se předpokládá nakládání s těmito závadnými látkami:

- pohonné hmoty (motorová nafta): prům. 500 l (max. 1000 l)
- oleje (motorový, hydraulický, převodový, transformátorový): prům. 900 l (max. 1750 l)
- živice a nátěry: prům. 50 kg (max. 150 kg)
- stavební materiály (beton): prům. 10 t (max. 20 t)

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat na místech, která budou vybrána pro zřízení staveniště, s ohledem na skutečnost, že se místo stavby nachází v záplavovém území vodního toku Labe a vodního toku Ohře.

Nebezpečné látky budou skladovány v kontejnerech v ocelových zachytných vanách. Prostředky pro odstranění havárií budou soustředěny na místech zařízení staveniště. Odstavená vozidla budou opatřena zachytnou vanou proti úkapům provozních kapalin. V případě havárie budou k dispozici ochranné pomůcky a ochranné prostředky.

Havarijní plán je vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, autorem havarijního plánu je Mgr. Zuzana Indráková, EXprojekt, s. r. o.

Podáním žádosti bylo ve smyslu § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

Havarijní plán byl bez připomínek projednán se správcem povodí státním podnikem Povodí Ohře, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, ze dne 3. 8. 2023. Havarijní plán byl dále projednán se správcem vodního toku Labe, státním podnikem Povodí Labe, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové pod č. j. PLa/Kc/2023/034899 ze dne 15. 8. 2023 s připomínkou, která byla do havarijního plánu zapracována.

Žadatel je jediným účastníkem, a proto nebylo zahájení řízení oznámeno zvláštním opatřením. Podle ustanovení § 115 odst. 11 vodního zákona a § 71 odst. 1 správního řádu, rozhodl vodoprávní úřad na podkladě předložených dokladů bezodkladně.

Vodoprávní úřad v provedeném řízení posoudil předloženou žádost a zjistil, že posuzovaným záměrem nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva účastníků řízení. Na základě předložených dokladů a výsledků provedeného vodoprávního řízení bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 a násl. správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem podáním učiněným u zdejšího vodoprávního úřadu. Odvolání se podává v počtu 1 vyhotovení originálu. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady vodoprávní úřad.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

otisk úředního razítka

Ing. Markéta Kulhánková
vedoucí oddělení životního prostředí
MěÚ Lovosice

přílohy: 1 x potvrzený výtisk havarijního plánu

Doručí se:

Účastníci řízení (dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu v platném znění):
Správa železnic prostřednictvím EXprojekt s. r. o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Na vědomí (DS):
Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (PLa/Kc/2023/034899)
Povodí Ohře, s. p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov (ze dne 3. 8. 2023)

2 x spis

STAVBA: Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice nad Ohří

STUPEŇ: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DÚSP)

Havarijní plán stavby

Schváleno
28. 8. 2023



Příloha 2

**Protokol o seznámení se se schváleným
havarijním plánem**

Prohlášení pracovníků o seznámení se se schváleným havarijním plánem

Seznámení s obsahem havarijního plánu

Prohlašuji, že jsem byl/a seznámen/a s obsahem tohoto havarijního plánu a porozuměl/a jsem svým povinnostem a postupům při předcházení vzniku havárie a postupům při případné likvidaci havárie.

Jméno a příjmení Datum Podpis

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....